

## 1108 - Secretaría de Turismo

### MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

<b>PROGRAMA PRESUPUESTARIO:</b>	R006 - Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Crucerista del Estado de Quintana Roo
<b>EJERCICIO FISCAL:</b>	2026

#### MML-01 Definición del Problema

<b>Motivos de creación:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Creación del PED y PD</li> <li>• Actualización del PED Y PD, o</li> <li>• Creación de Institución</li> </ul>
-----------------------------	---

<b>Diagnóstico:</b>	<p>Quintana Roo es, sin lugar a dudas, el líder nacional en recepción de turismo de cruceros. Durante el año 2024, los puertos de Cozumel y Mahahual registraron un flujo conjunto superior a los 7 millones 167 mil pasajeros y tripulantes, lo que representa el 86.27% del total de cruceristas que arribaron a México. Esta cifra no solo confirma la posición estratégica del estado en el mercado turístico internacional, sino que también evidencia el alto nivel de responsabilidad que implica gestionar este flujo bajo criterios de sustentabilidad, equidad y eficiencia. Pese a estos números alentadores, la expansión de la actividad crucerista no ha generado, de forma proporcional, beneficios tangibles y sostenibles para las comunidades locales, ni ha sido acompañada por la inversión pública y privada suficiente para garantizar una infraestructura adecuada, condiciones de seguridad, mecanismos de respuesta ante emergencias y modelos de desarrollo inclusivo. A pesar del volumen y la constancia del arribo de cruceros, los beneficios económicos, sociales y ambientales del turismo marítimo no se distribuyen equitativamente, ni se gestionan bajo una lógica de sostenibilidad a largo plazo. Esto impide que la actividad contribuya de manera efectiva al bienestar de las comunidades locales, especialmente en Cozumel y Mahahual. El modelo actual presenta desequilibrios estructurales, que se reflejan en infraestructura deficiente, falta de inclusión económica, debilidad institucional, limitada capacidad de respuesta ante emergencias y percepción de inseguridad. Estos desafíos comprometen no solo la experiencia del visitante, sino también la calidad de vida de la población local. El crecimiento acelerado del turismo de cruceros ha desbordado la capacidad instalada de los destinos, tanto en infraestructura portuaria como en servicios turísticos complementarios. Se identifican deficiencias en: Vialidades, señalética e iluminación en áreas turísticas. Mantenimiento y funcionalidad de los muelles existentes. Servicios sanitarios, equipamiento urbano y espacios públicos. Saturación de servicios de transporte local en días pico. La seguridad es un componente clave para la competitividad de los destinos turísticos. Si bien no se han registrado incidentes de alto impacto contra cruceristas en el periodo reciente, sí se han reportado situaciones que afectan la experiencia del visitante y la percepción general del destino, tales como: Robos menores, acoso, conflictos con prestadores de servicios no regulados. Deficiencias en vigilancia y señalización en áreas de alta afluencia. Transporte informal o inseguro desde muelles hacia zonas turísticas. Tanto Cozumel como Mahahual se encuentran en una zona de alta exposición a huracanes, marejadas, inundaciones, incendios forestales y contingencias ambientales como el sargazo. A esto se suman riesgos sanitarios como los vividos durante la pandemia por COVID-19. Actualmente, la infraestructura de atención a emergencias es limitada y no se encuentran plenamente articulados los protocolos de respuesta para el sector turístico ni la coordinación entre autoridades y actores privados, incluyendo las líneas navieras. El turismo de cruceros representa una enorme oportunidad para el desarrollo de Quintana Roo, pero también implica importantes desafíos que no pueden seguir siendo postergados. La falta de planificación integral, la inequidad en la distribución de beneficios, los rezagos en infraestructura y la débil capacidad de respuesta ante riesgos, exigen la puesta en marcha de mecanismos financieros eficaces, transparentes y participativos. El Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Crucerista del Estado de Quintana Roo surge como un instrumento clave para: Canalizar de forma eficiente los recursos captados por concepto de cruceristas. Financiar proyectos prioritarios que beneficien tanto a la población local como al visitante. Fomentar la corresponsabilidad entre gobierno, iniciativa privada y comunidad. Acelerar la implementación de las estrategias definidas en el Plan Maestro.</p>
<b>¿Qué problema es el que origina el programa?:</b>	<p>Los habitantes de Cozumel y Mahahual enfrentan una limitada generación de beneficios sociales, económicos y ambientales derivados del turismo de cruceros, debido a un modelo de desarrollo turístico que opera con baja inclusión, infraestructura deficiente, débil gobernanza y mecanismos ineficaces de distribución del ingreso.</p>



## 1108 - Secretaría de Turismo

### MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** R006 - Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Cruceirista del Estado de Quintana Roo

**EJERCICIO FISCAL:** 2026

#### MML-01 Definición del Problema

<p><b>¿Cuál es la magnitud del problema?:</b></p>	<p>En 2024, los puertos de Cozumel y Mahahual recibieron más de 7.1 millones de pasajeros y tripulantes, lo que representa el 86.27% del total de cruceristas que arribaron a México, consolidando a Quintana Roo como el principal destino de cruceros del país. Sin embargo, este alto volumen de visitantes no se ha traducido en beneficios proporcionales ni sostenibles para las comunidades locales, debido a una serie de factores estructurales, entre los que destacan: Baja derrama económica local, derivada de la alta concentración de beneficios en grandes operadores turísticos y consorcios con escasa vinculación comunitaria. Deficiencias en la infraestructura turística y urbana, incluyendo vialidades deterioradas, señalética insuficiente, falta de iluminación, servicios sanitarios limitados, transporte turístico saturado y mantenimiento inadecuado de muelles. Alta exposición a riesgos ambientales y climáticos, como huracanes, marejadas, incendios forestales, inundaciones y la presencia cíclica de sargazo, que afectan la operatividad y percepción de los destinos. Infraestructura limitada para la atención de emergencias, así como protocolos de respuesta desarticulados entre autoridades locales, estatales, federales y actores del sector turístico, incluyendo las navieras. Condiciones de seguridad turística frágiles, con la presencia de robos menores, acoso, conflictos con prestadores de servicios no regulados y transporte informal o inseguro en zonas de alta afluencia. A pesar del flujo histórico y constante de turistas de crucero, los beneficios tangibles para la mayoría de la población en Cozumel y Mahahual siguen siendo reducidos, mientras que la infraestructura y la capacidad institucional para gestionar este crecimiento están rebasadas. Este panorama confirma la necesidad urgente de establecer un instrumento financiero especializado, como el Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Cruceirista, que permita canalizar inversión focalizada, promover la inclusión de actores locales en la cadena de valor y fortalecer los mecanismos de gobernanza participativa y coordinación interinstitucional.</p>
<p><b>¿Cuál es la necesidad por satisfacer en la población objetivo/área de enfoque?:</b></p>	<p>Las comunidades locales de Cozumel y Mahahual enfrentan una necesidad insatisfecha de acceso equitativo a los beneficios generados por la actividad turística de cruceros, así como la carencia de infraestructura, servicios y mecanismos institucionales adecuados que permitan una gestión sostenible, segura e inclusiva del turismo. Esta necesidad se traduce en la ausencia o insuficiencia de: Beneficios económicos directos y sostenibles para la población local, que contribuyan a mejorar su calidad de vida y reduzcan la desigualdad derivada de la concentración de ingresos en grandes operadores turísticos. Infraestructura turística y urbana adecuada, que garantice servicios de calidad, movilidad eficiente, seguridad y bienestar tanto para visitantes como para residentes. Mecanismos de coordinación y gobernanza efectiva entre autoridades, sector privado y sociedad civil, que permitan responder de manera oportuna y articulada a emergencias ambientales, sanitarias y de seguridad. Modelos inclusivos de desarrollo turístico, que incorporen a los prestadores locales y promuevan su participación activa en la cadena de valor del turismo de cruceros. En consecuencia, estas necesidades representan oportunidades para la implementación de soluciones integrales y estratégicas que no solo atiendan las carencias actuales, sino que también fortalezcan la capacidad de las comunidades y los destinos para un desarrollo turístico sustentable, equitativo y resiliente.</p>
<p><b>Mecanismos de Focalización:</b></p>	<p>Éste programa se focaliza en la población objetivo, constituida por los 91,262 habitantes de Cozumel y Mahahual, que será atendida de manera directa por las intervenciones del programa, mediante proyectos financiados con recursos del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Cruceirista, enfocados en infraestructura turística, seguridad, inclusión económica local y atención a riesgos.</p>
<p><b>Población de Referencia (Universo):</b></p>	<p>1, 857,985 Habitantes de Quintana Roo. Fuente: INEGI. Censo de Población 2020.</p>
<p><b>Población Potencial:</b></p>	<p>322 mil 274 habitantes de los municipios de Cozumel y Othón P. Blanco 233,648 Habitantes de Chetumal y 88,626 habitantes de Cozumel.</p>
<p><b>Población Objetivo:</b></p>	<p>91 mil 262 habitantes de Cozumel y Mahahual. 88,626 habitantes de Cozumel y 2,636 habitantes de Mahahual.</p>
<p><b>Liga de Acceso:</b></p>	<p><a href="https://cuentame.inegi.org.mx/monografias/informacion/qroo/poblacion/">https://cuentame.inegi.org.mx/monografias/informacion/qroo/poblacion/</a>  <a href="https://www.inegi.org.mx/programas/enoe/15ymas/">https://www.inegi.org.mx/programas/enoe/15ymas/</a>  <a href="https://sedeturqroo.gob.mx/ARCHIVOS/indicadores/Indicador-Tur-EneDic-2022.pdf">https://sedeturqroo.gob.mx/ARCHIVOS/indicadores/Indicador-Tur-EneDic-2022.pdf</a>  <a href="https://sedeturqroo.gob.mx/ARCHIVOS/indicadores/Indicador-Tur-EneDic-2020.pdf">https://sedeturqroo.gob.mx/ARCHIVOS/indicadores/Indicador-Tur-EneDic-2020.pdf</a>  <a href="https://sedeturqroo.gob.mx/ARCHIVOS/indicadores/Indicador-Tur-EneDic-2021.pdf">https://sedeturqroo.gob.mx/ARCHIVOS/indicadores/Indicador-Tur-EneDic-2021.pdf</a></p>



**Identificación de Involucrados**

Identificación ¿Quiénes son? ¿Cómo se llaman?	Expectativas ¿Qué buscan? ¿Qué esperan?	Obligaciones ¿Qué derechos tienen? ¿Qué obligaciones tenemos?	Priorizaciones ¿Quiénes son los más importantes?
Población local	Contar con infraestructura turística acorde a las necesidades	Tener infraestructura turística de calidad, así mismo se deben comprometer a conservar la infraestructura instalada.	1
Prestadores de Servicios Turísticos	Mejorar sus condiciones de vida	Derecho a un empleo digno y remuneración económica	2
Turistas que visitan Q. Roo	Destinos turísticos seguros	Atención a turistas a través de las herramientas disponibles	3
Secretaría de Turismo	Impulsar el desarrollo turístico del estado	Conducir y establecer los criterios y políticas para la promoción y desarrollo de la actividad turística del Estado	4
Constructoras privadas	Tener empleo y remuneración económica	Participar en las licitaciones para la adjudicación de las obras, deben contar con su debido registro ante la autoridad competente.	5
Asociaciones de Hoteles	Mantener estrecha colaboración con el gobierno del estado	Brindar y recibir información necesaria y útil para ambos	6
Grupos Ecologistas	La conservación de los recursos naturales	Que se garantice la conservación de los recursos naturales en el estado	7

**1108 - Secretaría de Turismo**

**MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA  
CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO**

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** R006 - Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Crucerista del Estado de Quintana Roo

**EJERCICIO FISCAL:** 2026

**MML-02**

**Análisis del Problema (Árbol de Problemas)**

**EFFECTO SUPERIOR**

Los destinos turísticos de cruceros en Cozumel y Mahahual enfrentan un desarrollo sostenible e inclusivo debilitado, causado por una gestión ineficiente de recursos, infraestructura turística deficiente y una capacidad institucional limitada para anticipar y atender riesgos y emergencias

**EFFECTO DIRECTO**

ED1 - Baja eficacia en la gestión financiera del Fideicomiso, lo que limita la implementación de proyectos prioritarios para el bienestar de las comunidades receptoras.

**EFFECTO INDIRECTO**

EI1.1 - Deficiencias en la planeación y gestión cotidiana del Fideicomiso.

**EFFECTO DIRECTO**

ED2 - Limitado aprovechamiento de los recursos fiduciarios disponibles para el fortalecimiento del turismo de cruceros en los destinos receptores.

**EFFECTO INDIRECTO**

EI2.1 - Retrasos en los procesos fiduciarios y administrativos para la operación del Fideicomiso.

**EFFECTO DIRECTO**

ED3 - Deterioro en la experiencia del visitante y reducción en la competitividad de los destinos turísticos de cruceros.

**EFFECTO INDIRECTO**

EI3.1 - Desarticulación entre la planeación financiera y los requerimientos de desarrollo turístico local.

**EFFECTO DIRECTO**

ED4 - Alta vulnerabilidad de los destinos turísticos ante desastres naturales y emergencias sanitarias, afectando tanto a residentes como a visitantes.

**EFFECTO INDIRECTO**

EI4.1 - Debilidad en la capacidad institucional para anticiparse y responder a riesgos naturales y sanitarios en destinos turísticos.

**PROBLEMA CENTRAL**

Los habitantes de Cozumel y Mahahual enfrentan una limitada generación de beneficios sociales, económicos y ambientales derivados del turismo de cruceros, debido a un modelo de desarrollo turístico que opera con baja inclusión, infraestructura deficiente, débil gobernanza y mecanismos ineficaces de distribución del ingreso.

**CAUSA DIRECTA**

CD1 - Ineficiencia en el ejercicio de los gastos operativos del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Crucerista del Estado de Quintana Roo.

**CAUSA INDIRECTA**

CI1.1 - Ausencia de equipamiento tecnológico y de sistemas de cómputo para el funcionamiento eficiente del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Crucerista del Estado de Quintana Roo.

**CAUSA INDIRECTA**

CI1.2 - Dificultades en la contratación y ejecución de servicios de consultoría especializada para la operación del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Crucerista del Estado de Quintana Roo

**CAUSA INDIRECTA**

CI1.3 - Ejecución inadecuada de otros gastos de operación vinculados al funcionamiento del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Crucerista del Estado de Quintana Roo

**CAUSA DIRECTA**

CD2 - Ineficiencia en la ejecución de los gastos fiduciarios destinados al desarrollo del turismo de cruceros.

**CAUSA INDIRECTA**

CI2.1 - Ejecución deficiente de los recursos destinados a honorarios y gastos del fiduciario.

**CAUSA DIRECTA**

CD3 - Insuficiencia en la infraestructura y el equipamiento turístico para atender adecuadamente la demanda de los visitantes.

**CAUSA INDIRECTA**

CI3.1 - Inexistencia de una cartera integral de proyectos de infraestructura turística en destinos de cruceros de Quintana Roo.

**CAUSA INDIRECTA**

CI3.2 - Ausencia de una cartera técnica de proyectos de infraestructura respaldada por el Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Crucerista.

**CAUSA INDIRECTA**

CI3.3 - Seguimiento insuficiente a la implementación de los proyectos de infraestructura definidos por el Fideicomiso para el Bienestar del Turismo de Cruceristas del Estado de Quintana Roo

**CAUSA DIRECTA**

CD4 - Ausencia de un portafolio estructurado de proyectos para la atención y prevención de desastres naturales y emergencias sanitarias.

**CAUSA INDIRECTA**

CI4.1 - Falta de seguimiento sistemático a los reportes técnicos del Portafolio de Proyectos de Atención y Prevención de Desastres Naturales y Emergencias Sanitarias.

## 1108 - Secretaría de Turismo

### MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: R006 - Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Crucerista del Estado de Quintana Roo

EJERCICIO FISCAL: 2026

#### MML-03

#### Definición del Objetivo (Árbol de Objetivos)

##### FIN SUPERIOR

Contribuir al desarrollo sostenible, resiliente e inclusivo del turismo de cruceros en Cozumel y Mahahual, implementando una gestión eficiente de recursos, infraestructura turística adecuada y una mayor capacidad institucional ante riesgos y emergencias.

##### FIN DIRECTO

FD1 - Mejora en la eficacia de la gestión financiera del Fideicomiso, permitiendo una mayor implementación de proyectos prioritarios en beneficio de las comunidades receptoras.

##### FIN INDIRECTO

FI1.1 - Fortalecimiento de la planeación estratégica y de la gestión operativa diaria del Fideicomiso, asegurando procesos eficientes, coordinados y orientados a resultados.

##### FIN DIRECTO

FD2 - Optimización del uso de los recursos fiduciarios para potenciar el desarrollo del turismo de cruceros en los destinos receptores.

##### FIN INDIRECTO

FI2.1 - Agilización y simplificación de los procesos fiduciarios y administrativos que permitan una ejecución oportuna de los recursos para proyectos turísticos.

##### FIN DIRECTO

FD3 - Mejora integral de la experiencia del visitante y fortalecimiento de la competitividad de los destinos turísticos de cruceros.

##### FIN INDIRECTO

FI3.1 - Alineación efectiva entre la planeación financiera del Fideicomiso y las prioridades de desarrollo turístico local, garantizando inversiones pertinentes y de alto impacto.

##### FIN DIRECTO

FD4 - Reducción de la vulnerabilidad de los destinos turísticos mediante una mayor resiliencia ante desastres naturales y emergencias sanitarias.

##### FIN INDIRECTO

FI4.1 - Fortalecimiento de la capacidad institucional para la gestión integral de riesgos en destinos turísticos, incluyendo prevención, preparación y respuesta oportuna.

##### OBJETIVO CENTRAL

Los habitantes de Cozumel y Mahahual incrementan sus beneficios sociales, económicos y ambientales resultado de la implementación de un modelo de desarrollo turístico inclusivo, respaldado por infraestructura adecuada, gobernanza fortalecida y mecanismos efectivos de distribución del ingreso

**MEDIO DIRECTO**

MD1 - Optimización en el ejercicio de los gastos operativos del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Crucerista del Estado de Quintana Roo.

**MEDIO INDIRECTO**

MI1.1 - Disponibilidad de equipamiento tecnológico y sistemas de cómputo adecuados para el funcionamiento eficiente del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Crucerista del Estado de Quintana Roo..

**MEDIO INDIRECTO**

MI1.2 - Contratación y ejecución efectiva de servicios de consultoría especializada para fortalecer la operación del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Crucerista del Estado de Quintana Roo

**MEDIO INDIRECTO**

MI1.3 - Ejecución adecuada y transparente de los gastos de operación vinculados al funcionamiento del Fideicomiso.

**MEDIO DIRECTO**

MD2 - Eficiente ejecución de los gastos fiduciarios destinados al desarrollo del turismo de cruceros.

**MEDIO INDIRECTO**

MI2.1 - Optimización en la gestión y ejecución de recursos destinados a honorarios y gastos del fiduciario.

**MEDIO DIRECTO**

MD3 - Desarrollo y mantenimiento adecuado de infraestructura y equipamiento turístico para satisfacer la demanda de los visitantes.

**MEDIO INDIRECTO**

MI3.1 - Diseño y consolidación de una cartera integral de proyectos de infraestructura turística para destinos de cruceros en Quintana Roo.

**MEDIO INDIRECTO**

MI3.2 - Desarrollo y actualización continua de una cartera técnica de proyectos respaldada por el Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Crucerista.

**MEDIO INDIRECTO**

MI3.3 - Seguimiento riguroso y sistemático a la implementación de proyectos de infraestructura definidos por el Fideicomiso.

**MEDIO DIRECTO**

MD4 - Diseño e implementación de un portafolio estructurado de proyectos para la atención y prevención de desastres naturales y emergencias sanitarias.

**MEDIO INDIRECTO**

MI4.1 - Implementación de un sistema de seguimiento continuo a los reportes técnicos del Portafolio de Proyectos de Atención y Prevención de Desastres Naturales y Emergencias Sanitarias.

## 1108 - Secretaría de Turismo

### MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: R006 - Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Crucerista del Estado de Quintana Roo

EJERCICIO FISCAL: 2026

#### MML-04

#### Selección de Alternativas

**Objetivo del Programa Presupuestario:**

Los destinos de cruceros del Caribe Mexicano incrementan su competitividad turística al recibir la dotación de infraestructura y equipamiento de calidad, con recursos del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Crucerista del Estado de Quintana Roo

NOTA: El análisis de alternativas será a partir de los medios establecidos en el árbol de objetivos.

#### Identificación y Análisis de Alternativas de Solución

Descripción de la Alternativa	Probabilidad			Impacto			Calificación de la Alternativa	Prioridad
	Baja (1)	Media (5)	Alta (9)	Bajo (2)	Medio (5)	Alto (10)		
1 - Optimización en el ejercicio de los gastos operativos del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Crucerista del Estado de Quintana Roo.			☑			☑	90	1
1.1 - Disponibilidad de equipamiento tecnológico y sistemas de cómputo adecuados para el funcionamiento eficiente del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Crucerista del Estado de Quintana Roo..			☑		☑		45	1.1
1.2 - Contratación y ejecución efectiva de servicios de consultoría especializada para fortalecer la operación del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Crucerista del Estado de Quintana Roo			☑		☑		45	1.2
1.3 - Ejecución adecuada y transparente de los gastos de operación vinculados al funcionamiento del Fideicomiso.			☑		☑		45	1.3
2 - Eficiente ejecución de los gastos fiduciarios destinados al desarrollo del turismo de cruceros.			☑			☑	90	2
2.1 - Optimización en la gestión y ejecución de recursos destinados a honorarios y gastos del fiduciario.			☑		☑		45	2.1

NOTA: El análisis de alternativas será a partir de los medios establecidos en el árbol de objetivos.

**Identificación y Análisis de Alternativas de Solución**

Descripción de la Alternativa	Probabilidad			Impacto			Calificación de la Alternativa	Prioridad
	Baja (1)	Media (5)	Alta (9)	Bajo (2)	Medio (5)	Alto (10)		
3 - Desarrollo y mantenimiento adecuado de infraestructura y equipamiento turístico para satisfacer la demanda de los visitantes.			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>	90	3
3.1 - Diseño y consolidación de una cartera integral de proyectos de infraestructura turística para destinos de cruceros en Quintana Roo.			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		45	3.1
3.2 - Desarrollo y actualización continua de una cartera técnica de proyectos respaldada por el Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Crucerista.			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		45	3.2
3.3 - Seguimiento riguroso y sistemático a la implementación de proyectos de infraestructura definidos por el Fideicomiso.			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		45	3.3
4 - Diseño e implementación de un portafolio estructurado de proyectos para la atención y prevención de desastres naturales y emergencias sanitarias.			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>	90	4
4.1 - Implementación de un sistema de seguimiento continuo a los reportes técnicos del Portafolio de Proyectos de Atención y Prevención de Desastres Naturales y Emergencias Sanitarias.			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		45	4.1

## 1108 - Secretaría de Turismo

### MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: R006 - Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Crucerista del Estado de Quintana Roo

EJERCICIO FISCAL: 2026

#### MML-05

#### Estructura Analítica por Programa Presupuestario

Estructura Analítica del Programa Presupuestario		Lógica Vertical MIR de Programa Presupuestario		Resultado Clave
Problemática	Solución	Nivel	Resumen Narrativo	Factor Relevante
<b>EFFECTOS</b> Los destinos turísticos de cruceros en Cozumel y Mahahual enfrentan un desarrollo sostenible e inclusivo debilitado, causado por una gestión ineficiente de recursos, infraestructura turística deficiente y una capacidad institucional limitada para anticipar y atender riesgos y emergencias	<b>FINES</b> Contribuir al desarrollo sostenible, resiliente e inclusivo del turismo de cruceros en Cozumel y Mahahual, implementando una gestión eficiente de recursos, infraestructura turística adecuada y una mayor capacidad institucional ante riesgos y emergencias.	Fin	F - Contribuir al desarrollo económico sostenible del estado de Quintana Roo fortaleciendo la competitividad de los puertos de cruceros de Cozumel y Mahahual como motor de desarrollo turístico sostenible.	Incrementa la Derrama Económica por Turismo Alcanzada
<b>PROBLEMA</b> Los habitantes de Cozumel y Mahahual enfrentan una limitada generación de beneficios sociales, económicos y ambientales derivados del turismo de cruceros, debido a un modelo de desarrollo turístico que opera con baja inclusión, infraestructura deficiente, débil gobernanza y mecanismos ineficaces de distribución del ingreso.	<b>OBJETIVO</b> Los habitantes de Cozumel y Mahahual incrementan sus beneficios sociales, económicos y ambientales resultado de la implementación de un modelo de desarrollo turístico inclusivo, respaldado por infraestructura adecuada, gobernanza fortalecida y mecanismos efectivos de distribución del ingreso.	Propósito	P - Aumentar el gasto promedio por crucerista en los puertos de Cozumel y Mahahual mediante la mejora de la oferta turística, los servicios portuarios y la experiencia del visitante.	Incrementar los beneficios sociales, económicos y ambientales
<b>CAUSAS DIRECTAS</b> CD1 Ineficiencia en el ejercicio de los gastos operativos del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Crucerista del Estado de Quintana Roo.	<b>MEDIOS DIRECTOS</b> MD1 Optimización en el ejercicio de los gastos operativos del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Crucerista del Estado de Quintana Roo.	Componente	C01 - Operación del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Crucerista del Estado de Quintana Roo financiada y gestionada eficientemente	Ejecutar los recursos destinados a los gastos operativos del Fideicomiso,
CD2 Ineficiencia en la ejecución de los gastos fiduciarios destinados al desarrollo del turismo de cruceros.	MD2 Eficiente ejecución de los gastos fiduciarios destinados al desarrollo del turismo de cruceros.	Componente	C02 - Gestión fiduciaria del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Crucerista del Estado de Quintana Roo asegurada	Cumplir con las obligaciones financieras hacia la institución fiduciaria (como honorarios por la gestión del fideicomiso)
CD3 Insuficiencia en la infraestructura y el equipamiento turístico para atender adecuadamente la demanda de los visitantes.	MD3 Desarrollo y mantenimiento adecuado de infraestructura y equipamiento turístico para satisfacer la demanda de los visitantes.	Componente	C03 - Cartera de Proyectos de Infraestructura implementada.	Poner en marcha los proyectos de infraestructura previstos por el fideicomiso
CD4 Ausencia de un portafolio estructurado de proyectos para la atención y prevención de desastres naturales y emergencias sanitarias.	MD4 Diseño e implementación de un portafolio estructurado de proyectos para la atención y prevención de desastres naturales y emergencias sanitarias.	Componente	C04 - Portafolio de proyectos implementado	Implementación del portafolio de proyectos
<b>CAUSAS INDIRECTAS</b> CI1.1 Ausencia de equipamiento tecnológico y de sistemas de cómputo para el funcionamiento eficiente del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Crucerista del Estado de Quintana Roo.	<b>MEDIOS INDIRECTOS</b> MI1.1 Disponibilidad de equipamiento tecnológico y sistemas de cómputo adecuados para el funcionamiento eficiente del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Crucerista del Estado de Quintana Roo..	Actividad	C01.A01 - Adquisición de equipo tecnológico y mobiliario para el funcionamiento operativo del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Crucerista del Estado de Quintana Roo.	Adquisición de equipos de cómputo

Estructura Analítica del Programa Presupuestario		Lógica Vertical MIR de Programa Presupuestario		Resultado Clave
Problemática	Solución	Nivel	Resumen Narrativo	Factor Relevante
CI1.2 Dificultades en la contratación y ejecución de servicios de consultoría especializada para la operación del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Cruceiro del Estado de Quintana Roo	MI1.2 Contratación y ejecución efectiva de servicios de consultoría especializada para fortalecer la operación del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Cruceiro del Estado de Quintana Roo	Actividad	C01.A02 - Contratación de servicios de consultoría especializada y técnicos para el fortalecimiento operativo del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Cruceiro del Estado de Quintana Roo.	Contratación de servicios de Consultoría especializada
CI1.3 Ejecución inadecuada de otros gastos de operación vinculados al funcionamiento del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Cruceiro del Estado de Quintana Roo	MI1.3 Ejecución adecuada y transparente de los gastos de operación vinculados al funcionamiento del Fideicomiso.	Actividad	C01.A03 - Ejecución de otros gastos operativos para garantizar el funcionamiento institucional del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Cruceiro del Estado de Quintana Roo.	Ejecución de otros gastos de operación del Fideicomiso
CI2.1 Ejecución deficiente de los recursos destinados a honorarios y gastos del fiduciario.	MI2.1 Optimización en la gestión y ejecución de recursos destinados a honorarios y gastos del fiduciario.	Actividad	C02.A01 - Ejecución de recursos financieros para el pago de honorarios y gastos operativos del fiduciario del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Cruceiro del Estado de Quintana Roo	Ejecución de los recursos destinados a honorarios y gastos del fiduciario
CI3.1 Inexistencia de una cartera integral de proyectos de infraestructura turística en destinos de cruceiros de Quintana Roo.	MI3.1 Diseño y consolidación de una cartera integral de proyectos de infraestructura turística para destinos de cruceiros en Quintana Roo.	Actividad	C03.A01 - Integración de cartera de proyectos de infraestructura turística priorizados	Integración de la Cartera de Proyectos de Infraestructura del Fideicomiso
CI3.2 Ausencia de una cartera técnica de proyectos de infraestructura respaldada por el Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Cruceiro.	MI3.2 Desarrollo y actualización continua de una cartera técnica de proyectos respaldada por el Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Cruceiro.	Actividad	C03.A02 - Aprobación de cartera de proyectos de infraestructura turística priorizada	Cartera de Proyectos de Infraestructura del Fideicomiso
CI3.3 Seguimiento insuficiente a la implementación de los proyectos de infraestructura definidos por el Fideicomiso para el Bienestar del Turismo de Cruceiros del Estado de Quintana Roo	MI3.3 Seguimiento riguroso y sistemático a la implementación de proyectos de infraestructura definidos por el Fideicomiso.	Actividad	C03.A03 - Integración de reportes de seguimiento físico y financiero de los proyectos de infraestructura turística	Reportes de Seguimiento de la Cartera de Proyectos
CI4.1 Falta de seguimiento sistemático a los reportes técnicos del Portafolio de Proyectos de Atención y Prevención de Desastres Naturales y Emergencias Sanitarias.	MI4.1 Implementación de un sistema de seguimiento continuo a los reportes técnicos del Portafolio de Proyectos de Atención y Prevención de Desastres Naturales y Emergencias Sanitarias.	Actividad	C04.A01 - Integración de reportes de seguimiento físico-financiero del Portafolio de Proyectos de Atención y Prevención de Desastres Naturales y Emergencias Sanitarias.	Reportes de seguimiento del Portafolio de Proyectos de Atención y Prevención de Desastres Naturales y Emergencias Sanitarias.

## 1108 - Secretaría de Turismo

### MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO:	R006 - Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Crucerista del Estado de Quintana Roo
EJERCICIO FISCAL:	2026

<b>MML-06</b>	<b>Matriz de Indicadores para Resultados</b>
---------------	--

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo (P.E.D.)			
Eje	Programa del P.E.D.	Objetivo	Estrategia
03 - EJE 3: DESARROLLO ECONÓMICO INCLUSIVO.	TEMA 3.15 TURISMO SUSTENTABLE.	03-15 - Incrementar la competitividad de los destinos turísticos del Caribe Mexicano posicionando sus marcas destino en forma innovadora y diferenciada, impulsando un desarrollo turístico sustentable que conserve y ponga en valor su riqueza biocultural, que coadyuve en el bienestar económico y social de las comunidades locales y que brinde seguridad y certeza a sus visitantes e inversionistas, promoviendo al mismo tiempo políticas transversales de igualdad, solidaridad y equidad, con atención a todos los grupos.	03-15-01 - Impulsar en el Caribe Mexicano la diversificación e innovación en el desarrollo de productos turísticos sustentables, dotando a nuestros destinos de infraestructura y equipamiento turístico, incrementando la calidad de nuestros servicios e incorporando a nuestras comunidades rurales a la actividad, actualizando el marco legal para que responda al contexto actual, involucrando a todos los actores del sector en la toma de decisiones, trabajando para garantizar la protección al turista y la correcta atención a contingencias, a la vez que instrumentamos una promoción eficaz, brindamos más y mejores experiencias, fortalecemos nuestra conectividad y nuestras marcas destino con inteligencia, fomentando un crecimiento ordenado, trabajo digno, bienestar social y consumo responsable, contribuyendo también a la solución de desafíos comunes y compromisos globales, apoyados en alianzas estratégicas con los actores del sector y en la implementación de nuevos modelos de gobernanza participativa, que integren principios de equidad, justicia social y solidaridad, asegurando la participación de todos en los beneficios del desarrollo turístico.

Alineación al Programa de Desarrollo (P.D.)				
Programa de Desarrollo	Tipo de P.D.	Tema	Objetivo	Estrategia
09 - ACTUALIZACIÓN DEL PROGRAMA SECTORIAL DE DESARROLLO ECONÓMICO INTEGRAL	Sectorial	Turismo Sustentable	09-04 - Incrementar la competitividad turística del Caribe Mexicano mediante la creación y ejecución de políticas públicas que diversifiquen, desarrollen y promuevan la actividad bajo criterios de sustentabilidad, que garanticen la conservación de los recursos bioculturales, la seguridad de nuestros visitantes y la inclusión de políticas transversales así como de todos los sectores, y que sus resultados beneficien a todas las regiones del Estado, generando condiciones de bienestar para la sociedad.	09-04-01 - Impulsar un modelo de desarrollo turístico sustentable que fortalezca la actividad en el Caribe Mexicano desarrollando y consolidando segmentos, productos, servicios e infraestructura turística de calidad en las distintas zonas de Quintana Roo, que coadyuve a reducir los impactos negativos y a actualizar el marco normativo, que garantice la seguridad y protección integral de nuestros visitantes y de nuestros destinos ante las contingencias, que genere información sobre el sector, que impulse la promoción del Caribe Mexicano al interior y exterior de nuestro país como un actor referente en el mercado turístico y que, mediante alianzas estratégicas y gobernanza participativa, genere condiciones de bienestar para la sociedad, a la vez que asegura la participación de todos en los beneficios de la actividad.

Alineación Funcional			
<b>Finalidad:</b>	3 - Desarrollo Económico	<b>Función:</b>	37 - Turismo

**Misión**

Conducir y establecer los criterios y políticas para la promoción y desarrollo de la actividad turística del Estado con la participación de las diferentes instancias de gobierno y sectores privados, mediante la realización de actividades de planeación, capacitación turística, vigilancia de la operación de los servicios turísticos y protección turística.

**Visión**

Fomentar la promoción y desarrollo turístico en el Estado, dentro de un marco de desarrollo ordenado y de certidumbre entre todos los agentes involucrados en la actividad turística

**Objeto del Ente**

Que la Secretaría de Turismo, conforme a las atribuciones que la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado le confiere y de acuerdo a las estrategias y acciones previstas en dicho instrumento, esta Secretaría viene impulsando la conducción, supervisión y difusión de la política de desarrollo, capacitación y promoción de la actividad turística, así como consolidando y regulando los servicios regionales de ese sector prioritario para el desarrollo económico del Estado. (Reglamento Interior Fracción IV)

Formato 4 x 4				
Nivel	Resumen Narrativo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Fin	F - Contribuir al desarrollo económico sostenible del estado de Quintana Roo fortaleciendo la competitividad de los puertos de cruceros de Cozumel y Mahahual como motor de desarrollo turístico sostenible.	PEDO1411 - Tasa de Variación de la Derrama Económica por Turismo	Indicador Anual de la Derrama Económica, Dirección de Planeación y Política Turística Dirección de Planeación y Política Turística de la SEDETUR. <a href="https://siturq.gob.mx/como-vamos">https://siturq.gob.mx/como-vamos</a>  Dirección de Planeación y Política Turística de la SEDETUR Liga: <a href="https://siturq.gob.mx/como-vamos">https://siturq.gob.mx/como-vamos</a>	Se mantiene un entorno económico, político y de seguridad estable que favorezca el crecimiento del turismo de cruceros en Quintana Roo
Propósito	P - Aumentar el gasto promedio por crucerista en los puertos de Cozumel y Mahahual mediante la mejora de la oferta turística, los servicios portuarios y la experiencia del visitante.	0904105 - Promedio en dólares del Gasto promedio por crucerista en los destinos de cruceros de Quintana Roo	Secretaría de Turismo del Estado de Quintana Roo Expediente anual Gasto promedio por crucerista en los destinos de cruceros de Quintana Roo. Dirección de Planeación y Política Turística <a href="https://sedetur.qroo.gob.mx/evidencias-sippres/">https://sedetur.qroo.gob.mx/evidencias-sippres/</a> <a href="https://siturq.gob.mx/indicadores-turisticos">https://siturq.gob.mx/indicadores-turisticos</a>  Dirección de Planeación y Política Turística Link: <a href="https://siturq.gob.mx/indicadores-turisticos">https://siturq.gob.mx/indicadores-turisticos</a>	Las navieras mantienen y/o amplían el tiempo de permanencia de los cruceros en los puertos de Cozumel y Mahahual



Formato 4 x 4

Nivel	Resumen Narrativo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Componente	C01 - Operación del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Cruceirista del Estado de Quintana Roo financiada y gestionada eficientemente	1108R006C01 - Porcentaje del gasto de operación del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Cruceirista del Estado de Quintana Roo ejecutado	Expediente semestral, gasto de operación del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Cruceirista del Estado de Quintana Roo. Coordinación General de Concurrencia Turística Sustentable Zona Norte (SEDETUR).  Coordinación General de Concurrencia Turística Sustentable Zona Norte (SEDETUR). <a href="https://sedetur.qroo.gob.mx/evidencias-sippres/">https://sedetur.qroo.gob.mx/evidencias-sippres/</a>	Los recursos económicos del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Cruceirista del Estado de Quintana Roo son transferidos en tiempo y forma
Actividad	C01.A01 - Adquisición de equipo tecnológico y mobiliario para el funcionamiento operativo del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Cruceirista del Estado de Quintana Roo.	1108R006C01A01 - Número de recursos devengados para la adquisición de equipos de cómputo y otros.	Expediente anual, recursos devengados para la Adquisición de equipos de cómputo y otros, Coordinación General de Concurrencia Turística Sustentable Zona Norte (SEDETUR).  Coordinación General de Concurrencia Turística Sustentable Zona Norte (SEDETUR). <a href="https://sedetur.qroo.gob.mx/evidencias-sippres/">https://sedetur.qroo.gob.mx/evidencias-sippres/</a>	Los proveedores cuentan con disponibilidad de equipo tecnológico y mobiliario con las características requeridas y dentro del marco presupuestal establecido.
Actividad	C01.A02 - Contratación de servicios de consultoría especializada y técnicos para el fortalecimiento operativo del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Cruceirista del Estado de Quintana Roo.	1108R006C01A02 - Número de recursos devengados para la Contratación de servicios de Consultoría especializada y otros servicios.	Expediente trimestral, recursos devengados para la Contratación de servicios de Consultoría especializada y otros servicios, Coordinación General de Concurrencia Turística Sustentable Zona Norte (SEDETUR).  Coordinación General de Concurrencia Turística Sustentable Zona Norte (SEDETUR). <a href="https://sedetur.qroo.gob.mx/evidencias-sippres/">https://sedetur.qroo.gob.mx/evidencias-sippres/</a>	Existen consultores y prestadores de servicios con la experiencia y capacidades técnicas necesarias, disponibles para ser contratados conforme a los tiempos y requisitos del proyecto
Actividad	C01.A03 - Ejecución de otros gastos operativos para garantizar el funcionamiento institucional del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Cruceirista del Estado de Quintana Roo.	1108R006C01A03 - Número de recursos devengados para la adquisición de otros gastos de operación.	Expediente trimestral, recursos ejecutados en otros gastos de operación del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Cruceirista del Estado de Quintana Roo. Coordinación General de Concurrencia Turística Sustentable Zona Norte (SEDETUR).  Coordinación General de Concurrencia Turística Sustentable Zona Norte (SEDETUR). <a href="https://sedetur.qroo.gob.mx/evidencias-sippres/">https://sedetur.qroo.gob.mx/evidencias-sippres/</a>	Se cuenta con la disponibilidad oportuna de recursos financieros y los procedimientos administrativos necesarios para autorizar y ejecutar los gastos operativos sin retrasos

Formato 4 x 4

Nivel	Resumen Narrativo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Componente	C02 - Gestión fiduciaria del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Crucerista del Estado de Quintana Roo asegurada	C2 - Porcentaje del gasto fiduciario del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Crucerista del Estado de Quintana Roo devengado	Expediente semestral, gasto fiduciario del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Crucerista del Estado de Quintana Roo. Coordinación General de Concurrencia Turística Sustentable Zona Norte (SEDETUR).  Coordinación General de Concurrencia Turística Sustentable Zona Norte (SEDETUR).  <a href="https://sedetur.qroo.gob.mx/evidencias-sippres/">https://sedetur.qroo.gob.mx/evidencias-sippres/</a>	Los recursos económicos para cubrir los gastos fiduciarios del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Crucerista del Estado de Quintana Roo, se reciben puntualmente para ser administrados.
Actividad	C02.A01 - Ejecución de recursos financieros para el pago de honorarios y gastos operativos del fiduciario del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Crucerista del Estado de Quintana Roo	1108R006C02A01 - Número de recursos destinados al pago de honorarios y gastos del fiduciario devengado.	Informe anual de la ejecución del recurso destinados a honorarios y gastos del fiduciario del Fideicomiso del Bienestar del Turismo Crucerista del Estado de Quintana Roo. Coordinación General de Concurrencia Turística Sustentable Zona Norte (SEDETUR)  Coordinación General de Concurrencia Turística Sustentable Zona Norte (SEDETUR) <a href="https://sedetur.qroo.gob.mx/evidencias-sippres/">https://sedetur.qroo.gob.mx/evidencias-sippres/</a>	El Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Crucerista del Estado de Quintana Roo recibe puntualmente sus recursos fiduciarios para cumplir con los compromisos adquiridos
Componente	C03 - Cartera de Proyectos de Infraestructura implementada.	C3 - Porcentaje de avance en la implementación de la Cartera de Proyectos de Infraestructura del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Crucerista del Estado de Quintana Roo alcanzado.	Expediente semestral, implementación de la Cartera de Proyectos de Infraestructura del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Crucerista del Estado de Quintana Roo, Coordinación General de Concurrencia Turística Sustentable Zona Norte, SEDETUR.  Coordinación General de Concurrencia Turística Sustentable Zona Norte, SEDETUR. <a href="https://qroo.gob.mx/sedeturevidencias-sippres">https://qroo.gob.mx/sedeturevidencias-sippres</a>	Existe coordinación entre los integrantes del Comité Técnico del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Crucerista del Estado de Quintana Roo y otros actores de la industria para implementar la Cartera de Proyectos de Infraestructura Turística
Actividad	C03.A01 - Integración de cartera de proyectos de infraestructura turística priorizados	1108R006C03A01 - Número de Carteras de Proyectos de Infraestructura integradas	Expediente semestral, Cartera de Proyectos del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Crucerista del Estado de Quintana Roo. Coordinación General de Concurrencia Turística Sustentable Zona Norte (SEDETUR).  Coordinación General de Concurrencia Turística Sustentable Zona Norte (SEDETUR).  <a href="https://sedetur.qroo.gob.mx/evidencias-sippres/">https://sedetur.qroo.gob.mx/evidencias-sippres/</a>	Las dependencias, municipios y actores del sector turístico proporcionan información técnica y de necesidades de infraestructura de manera oportuna y suficiente.

Formato 4 x 4

Nivel	Resumen Narrativo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Actividad	C03.A02 - Aprobación de cartera de proyectos de infraestructura turística priorizada	1108R006C03A02 - Número de Carteras de Proyectos de Infraestructura aprobadas	Expediente semestral, Cartera de Proyectos del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Cruceñista del Estado de Quintana Roo. Coordinación General de Concurrencia Turística Sustentable Zona Norte (SEDETUR).  Coordinación General de Concurrencia Turística Sustentable Zona Norte (SEDETUR).  <a href="https://sedetur.qroo.gob.mx/evidencias-sippres/">https://sedetur.qroo.gob.mx/evidencias-sippres/</a>	Los órganos de decisión del fideicomiso sesionan conforme al calendario establecido y cuentan con el quórum y la disposición para aprobar la cartera de proyectos priorizados
Actividad	C03.A03 - Integración de reportes de seguimiento físico y financiero de los proyectos de infraestructura turística	1108R006C03A03 - Número de Reportes de Seguimiento de la Cartera de Proyectos de Infraestructura	Expediente semestral, Seguimiento de Reportes de Seguimiento de la Cartera de Proyectos del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Cruceñista del Estado de Quintana Roo. Coordinación General de Concurrencia Turística Sustentable Zona Norte (SEDETUR).  Coordinación General de Concurrencia Turística Sustentable Zona Norte (SEDETUR).  <a href="https://sedetur.qroo.gob.mx/evidencias-sippres/">https://sedetur.qroo.gob.mx/evidencias-sippres/</a>	Las entidades responsables de la ejecución de los proyectos de infraestructura remiten información técnica, física y financiera de forma completa y en los plazos establecidos
Componente	C04 - Portafolio de proyectos implementado	1108R006C04 - Porcentaje de avance en la implementación del Portafolio de Proyectos de Atención y Prevención de Desastres Naturales y Emergencias Sanitarias.	Expediente semestral, implementación del Portafolio de Proyectos de Atención y Prevención de Desastres Naturales y Emergencias Sanitarias. Coordinación General de Concurrencia Turística Sustentable Zona Norte (SEDETUR).  Coordinación General de Concurrencia Turística Sustentable Zona Norte (SEDETUR).  <a href="https://sedetur.qroo.gob.mx/evidencias-sippres/">https://sedetur.qroo.gob.mx/evidencias-sippres/</a>	Las autoridades competentes, proveedores y comunidades colaboran y facilitan la ejecución de los proyectos en los tiempos, condiciones y áreas priorizadas
Actividad	C04.A01 - Integración de reportes de seguimiento físico-financiero del Portafolio de Proyectos de Atención y Prevención de Desastres Naturales y Emergencias Sanitarias.	1108R006C04A01 - Número de Reportes de seguimiento del Portafolio de Proyectos de Atención y Prevención de Desastres Naturales y Emergencias Sanitarias	Expediente semestral, reportes de seguimiento del Portafolio de Proyectos de Atención y Prevención de Desastres Naturales y Emergencias Sanitarias. Coordinación General de Concurrencia Turística Sustentable Zona Norte (SEDETUR).  Coordinación General de Concurrencia Turística Sustentable Zona Norte (SEDETUR).  <a href="https://sedetur.qroo.gob.mx/evidencias-sippres/">https://sedetur.qroo.gob.mx/evidencias-sippres/</a>	Las instancias ejecutoras de los proyectos remiten información técnica, física y financiera de forma veraz, completa y en los plazos establecidos

## 1108 - Secretaría de Turismo

### MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

<b>PROGRAMA PRESUPUESTARIO:</b>	R006 - Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Crucerista del Estado de Quintana Roo
<b>EJERCICIO FISCAL:</b>	2026

<b>MML-07</b>	<b>Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)</b>
---------------	---

#### Método CREMAA

<b>UNIDAD RESPONSABLE:</b>	2111108108-2408 - Dirección de Planeación y Política Turística
<b>NIVEL:</b>	FIN
<b>RESUMEN NARRATIVO:</b>	F - Contribuir al desarrollo económico sostenible del estado de Quintana Roo fortaleciendo la competitividad de los puertos de cruceros de Cozumel y Mahahual como motor de desarrollo turístico sostenible.
<b>INDICADOR:</b>	PEDO1411 - Tasa de Variación de la Derrama Económica por Turismo
<b>FÓRMULA:</b>	$[(\text{Derrama económica por turismo en el año X} - \text{Derrama económica por turismo en el año 2022}) / \text{Derrama económica por turismo en el año 2022}] * 100$

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			El Indicador medirá precisamente el cumplimiento de las metas programadas de las Unidades Responsables Sustantivas que se señalan en el Resumen Narrativo.
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			La semaforización del resultado en el Sistema SIPPRES, dará a conocer el porcentaje de cumplimiento de las metas programadas.
03 - ¿Es claro?	✓			Si, no es primer año en que se va a medir
04 - ¿Es relevante?	✓			El indicador proporciona información sobre el cumplimiento del programa
05 - ¿Es económico?	✓			Su medición no genera costos altos
06 - ¿Es monitoreable?	✓			Se establece la frecuencia de medición y se sabe qué área es la responsable de la información
07 - ¿Es adecuado?	✓			Cuenta con bases suficientes para su medición, no es complicado, menos difícil
08 - ¿Tiene aporte marginal?	✓			Nos proporciona más información que otros indicadores contemplados
<b>CALIFICACIÓN</b>				<b>100.00</b>

**1108 - Secretaría de Turismo**

**MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA  
CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO**

<b>PROGRAMA PRESUPUESTARIO:</b>	R006 - Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Crucerista del Estado de Quintana Roo
<b>EJERCICIO FISCAL:</b>	2026

**MML-07 Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)**

Método CREMAA	
<b>UNIDAD RESPONSABLE:</b>	2111108108-2408 - Dirección de Planeación y Política Turística
<b>NIVEL:</b>	PROPOSITO
<b>RESUMEN NARRATIVO:</b>	F.P - Aumentar el gasto promedio por crucerista en los puertos de Cozumel y Mahahual mediante la mejora de la oferta turística, los servicios portuarios y la experiencia del visitante.
<b>INDICADOR:</b>	0904IO5 - Promedio en dólares del Gasto promedio por crucerista en los destinos de cruceros de Quintana Roo
<b>FÓRMULA:</b>	Monto Absoluto

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			El Indicador medirá precisamente el cumplimiento de las metas programadas de las Unidades Responsables Sustantivas que se señalan en el Resumen Narrativo.
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			La semaforización del resultado en el Sistema SIPPRES, dará a conocer el porcentaje de cumplimiento de las metas programadas.
03 - ¿Es claro?		✗		No, porque es su primer año de medición
04 - ¿Es relevante?	✓			El indicador proporciona información sobre el cumplimiento del programa
05 - ¿Es económico?	✓			Su medición no genera costos altos
06 - ¿Es monitoreable?	✓			Se establece la frecuencia de medición y se sabe qué área es la responsable de la información
07 - ¿Es adecuado?	✓			Cuenta con bases suficientes para su medición, no es complicado, menos difícil
08 - ¿Tiene aporte marginal?	✓			Nos proporciona más información que otros indicadores contemplados
<b>CALIFICACIÓN</b>				<b>87.50</b>

**1108 - Secretaría de Turismo**

**MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA  
CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO**

<b>PROGRAMA PRESUPUESTARIO:</b>	R006 - Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Cruceirista del Estado de Quintana Roo
<b>EJERCICIO FISCAL:</b>	2026

**MML-07 Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)**

Método CREMAA	
<b>UNIDAD RESPONSABLE:</b>	2111108108-3301 - Coordinación General de Concurrencia Turística Sustentable Zona Norte
<b>NIVEL:</b>	COMPONENTE
<b>RESUMEN NARRATIVO:</b>	F.P.C01 - Operación del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Cruceirista del Estado de Quintana Roo financiada y gestionada eficientemente
<b>INDICADOR:</b>	1108R006C01 - Porcentaje del gasto de operación del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Cruceirista del Estado de Quintana Roo ejecutado
<b>FÓRMULA:</b>	(Porcentaje de recursos devengados para la operación del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Cruceirista del Estado de Quintana Roo en el periodo t / Porcentaje de recursos aprobados para la operación del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Cruceirista del Estado de Quintana Roo en el periodo t ) x 100

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			El Indicador medirá precisamente el cumplimiento de las metas programadas de las Unidades Responsables Sustantivas que se señalan en el Resumen Narrativo.
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			La semaforización del resultado en el Sistema SIPPRES, dará a conocer el porcentaje de cumplimiento de las metas programadas.
03 - ¿Es claro?		✗		No, es su primer año de evaluación
04 - ¿Es relevante?	✓			El indicador proporciona información sobre el cumplimiento del programa
05 - ¿Es económico?	✓			Su medición no genera costos altos
06 - ¿Es monitoreable?	✓			Se establece la frecuencia de medición y se sabe qué área es la responsable de la información
07 - ¿Es adecuado?	✓			Cuenta con bases suficientes para su medición, no es complicado, menos difícil
08 - ¿Tiene aporte marginal?	✓			Nos proporciona más información que otros indicadores contemplados
<b>CALIFICACIÓN</b>				<b>87.50</b>

## 1108 - Secretaría de Turismo

### MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: R006 - Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Cruceirista del Estado de Quintana Roo

EJERCICIO FISCAL: 2026

#### MML-07

#### Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)

##### Método CREMAA

UNIDAD RESPONSABLE: 2111108108-3301 - Coordinación General de Concurrencia Turística Sustentable Zona Norte

NIVEL: ACTIVIDAD

RESUMEN NARRATIVO: F.P.C01.A01 - Adquisición de equipo tecnológico y mobiliario para el funcionamiento operativo del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Cruceirista del Estado de Quintana Roo.

INDICADOR: 1108R006C01A01 - Número de recursos devengados para la adquisición de equipos de cómputo y otros.

FÓRMULA: Número de recursos devengados para la adquisición de equipos de cómputo y otros.

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			El Indicador medirá precisamente el cumplimiento de las metas programadas de las Unidades Responsables Sustantivas que se señalan en el Resumen Narrativo.
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			La semaforización del resultado en el Sistema SIPPRES, dará a conocer el porcentaje de cumplimiento de las metas programadas.
03 - ¿Es claro?		✗		Es su primer año de evaluación
04 - ¿Es relevante?	✓			El indicador proporciona información sobre el cumplimiento del programa
05 - ¿Es económico?	✓			Su medición no genera costos altos
06 - ¿Es monitoreable?	✓			Se establece la frecuencia de medición y se sabe qué área es la responsable de la información
07 - ¿Es adecuado?	✓			Cuenta con bases suficientes para su medición, no es complicado, menos difícil
08 - ¿Tiene aporte marginal?	✓			Nos proporciona más información que otros indicadores contemplados
<b>CALIFICACIÓN</b>				<b>87.50</b>

**1108 - Secretaría de Turismo**

**MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA  
CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO**

<b>PROGRAMA PRESUPUESTARIO:</b>	R006 - Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Cruceirista del Estado de Quintana Roo
<b>EJERCICIO FISCAL:</b>	2026

**MML-07 Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)**

Método CREMAA	
<b>UNIDAD RESPONSABLE:</b>	2111108108-3301 - Coordinación General de Concurrencia Turística Sustentable Zona Norte
<b>NIVEL:</b>	ACTIVIDAD
<b>RESUMEN NARRATIVO:</b>	F.P.C01.A02 - Contratación de servicios de consultoría especializada y técnicos para el fortalecimiento operativo del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Cruceirista del Estado de Quintana Roo.
<b>INDICADOR:</b>	1108R006C01A02 - Número de recursos devengados para la Contratación de servicios de Consultoría especializada y otros servicios.
<b>FÓRMULA:</b>	Número de recursos devengados para la Contratación de servicios de Consultoría especializada y otros servicios.

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			El Indicador medirá precisamente el cumplimiento de las metas programadas de las Unidades Responsables Sustantivas que se señalan en el Resumen Narrativo.
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			La semaforización del resultado en el Sistema SIPPRES, dará a conocer el porcentaje de cumplimiento de las metas programadas.
03 - ¿Es claro?		✗		Es su primer año de evaluación
04 - ¿Es relevante?	✓			El indicador proporciona información sobre el cumplimiento del programa
05 - ¿Es económico?	✓			Su medición no genera costos altos
06 - ¿Es monitoreable?	✓			Se establece la frecuencia de medición y se sabe qué área es la responsable de la información
07 - ¿Es adecuado?	✓			Cuenta con bases suficientes para su medición, no es complicado, menos difícil
08 - ¿Tiene aporte marginal?	✓			Nos proporciona más información que otros indicadores contemplados
<b>CALIFICACIÓN</b>				<b>87.50</b>



**1108 - Secretaría de Turismo**

**MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA  
CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO**

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** R006 - Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Cruceirista del Estado de Quintana Roo

**EJERCICIO FISCAL:** 2026

**MML-07**

**Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)**

**Método CREMAA**

**UNIDAD RESPONSABLE:** 2111108108-3301 - Coordinación General de Concurrencia Turística Sustentable Zona Norte

**NIVEL:** ACTIVIDAD

**RESUMEN NARRATIVO:** F.P.C01.A03 - Ejecución de otros gastos operativos para garantizar el funcionamiento institucional del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Cruceirista del Estado de Quintana Roo.

**INDICADOR:** 1108R006C01A03 - Número de recursos devengados para la adquisición de otros gastos de operación.

**FÓRMULA:** Número de recursos devengados para la adquisición de otros gastos de operación.

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			El Indicador medirá precisamente el cumplimiento de las metas programadas de las Unidades Responsables Sustantivas que se señalan en el Resumen Narrativo.
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			La semaforización del resultado en el Sistema SIPPRES, dará a conocer el porcentaje de cumplimiento de las metas programadas.
03 - ¿Es claro?		✗		Es su primer año de evaluación
04 - ¿Es relevante?	✓			El indicador proporciona información sobre el cumplimiento del programa
05 - ¿Es económico?	✓			Su medición no genera costos altos
06 - ¿Es monitoreable?	✓			Se establece la frecuencia de medición y se sabe qué área es la responsable de la información
07 - ¿Es adecuado?	✓			Cuenta con bases suficientes para su medición, no es complicado, menos difícil
08 - ¿Tiene aporte marginal?	✓			Nos proporciona más información que otros indicadores contemplados
<b>CALIFICACIÓN</b>				<b>87.50</b>

**1108 - Secretaría de Turismo**

**MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA  
CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO**

<b>PROGRAMA PRESUPUESTARIO:</b>	R006 - Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Cruceirista del Estado de Quintana Roo
<b>EJERCICIO FISCAL:</b>	2026

**MML-07 Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)**

<b>Método CREMAA</b>	
<b>UNIDAD RESPONSABLE:</b>	2111108108-3301 - Coordinación General de Concurrencia Turística Sustentable Zona Norte
<b>NIVEL:</b>	COMPONENTE
<b>RESUMEN NARRATIVO:</b>	F.P.C02 - Gestión fiduciaria del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Cruceirista del Estado de Quintana Roo asegurada
<b>INDICADOR:</b>	C2 - Porcentaje del gasto fiduciario del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Cruceirista del Estado de Quintana Roo devengado
<b>FÓRMULA:</b>	(Porcentaje de recursos devengados del gasto fiduciario del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Cruceirista del Estado de Quintana Roo en el periodo t / Porcentaje de recursos del gasto fiduciario del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Cruceirista del Estado de Quintana Roo en el periodo t) x 100

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			El Indicador medirá precisamente el cumplimiento de las metas programadas de las Unidades Responsables Sustantivas que se señalan en el Resumen Narrativo.
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			La semaforización del resultado en el Sistema SIPPRES, dará a conocer el porcentaje de cumplimiento de las metas programadas.
03 - ¿Es claro?		✗		es primer año en que se va a medir
04 - ¿Es relevante?	✓			El indicador proporciona información sobre el cumplimiento del programa
05 - ¿Es económico?	✓			Su medición no genera costos altos
06 - ¿Es monitoreable?	✓			Se establece la frecuencia de medición y se sabe qué área es la responsable de la información
07 - ¿Es adecuado?	✓			Cuenta con bases suficientes para su medición, no es complicado, menos difícil
08 - ¿Tiene aporte marginal?	✓			Nos proporciona más información que otros indicadores contemplados
<b>CALIFICACIÓN</b>				<b>87.50</b>



**1108 - Secretaría de Turismo**

**MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA  
CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO**

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** R006 - Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Crucerista del Estado de Quintana Roo

**EJERCICIO FISCAL:** 2026

**MML-07**

**Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)**

**Método CREMAA**

**UNIDAD RESPONSABLE:** 2111108108-3301 - Coordinación General de Concurrencia Turística Sustentable Zona Norte

**NIVEL:** ACTIVIDAD

**RESUMEN NARRATIVO:** F.P.C02.A01 - Ejecución de recursos financieros para el pago de honorarios y gastos operativos del fiduciario del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Crucerista del Estado de Quintana Roo

**INDICADOR:** 1108R006C02A01 - Número de recursos destinados al pago de honorarios y gastos del fiduciario devengado.

**FÓRMULA:** Número de recursos destinados al pago de honorarios y gastos del fiduciario devengado.

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			El Indicador medirá precisamente el cumplimiento de las metas programadas de las Unidades Responsables Sustantivas que se señalan en el Resumen Narrativo.
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			La semaforización del resultado en el Sistema SIPPRES, dará a conocer el porcentaje de cumplimiento de las metas programadas.
03 - ¿Es claro?		✗		es primer año en que se va a medir
04 - ¿Es relevante?	✓			El indicador proporciona información sobre el cumplimiento del programa
05 - ¿Es económico?	✓			Su medición no genera costos altos
06 - ¿Es monitoreable?	✓			Se establece la frecuencia de medición y se sabe qué área es la responsable de la información
07 - ¿Es adecuado?	✓			Cuenta con bases suficientes para su medición, no es complicado, menos difícil
08 - ¿Tiene aporte marginal?	✓			Nos proporciona más información que otros indicadores contemplados
<b>CALIFICACIÓN</b>				<b>87.50</b>

**1108 - Secretaría de Turismo**

**MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA  
CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO**

<b>PROGRAMA PRESUPUESTARIO:</b>	R006 - Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Crucerista del Estado de Quintana Roo
<b>EJERCICIO FISCAL:</b>	2026

**MML-07 Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)**

Método CREMAA	
<b>UNIDAD RESPONSABLE:</b>	2111108108-3301 - Coordinación General de Concurrencia Turística Sustentable Zona Norte
<b>NIVEL:</b>	COMPONENTE
<b>RESUMEN NARRATIVO:</b>	F.P.C03 - Cartera de Proyectos de Infraestructura implementada.
<b>INDICADOR:</b>	C3 - Porcentaje de avance en la implementación de la Cartera de Proyectos de Infraestructura del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Crucerista del Estado de Quintana Roo alcanzado.
<b>FÓRMULA:</b>	(Porcentaje de avance en la implementación de la Cartera de Proyectos de Infraestructura del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Crucerista del Estado de Quintana Roo alcanzado en el periodo t / Porcentaje total de avance en la implementación de la Cartera de Proyectos de Infraestructura del Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Crucerista del Estado de Quintana Roo esperado en el periodo t) x 100

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			El Indicador medirá precisamente el cumplimiento de las metas programadas de las Unidades Responsables Sustantivas que se señalan en el Resumen Narrativo.
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			La semaforización del resultado en el Sistema SIPPRES, dará a conocer el porcentaje de cumplimiento de las metas programadas.
03 - ¿Es claro?		✗		es primer año en que se va a medir
04 - ¿Es relevante?	✓			El indicador proporciona información sobre el cumplimiento del programa
05 - ¿Es económico?	✓			Su medición no genera costos altos
06 - ¿Es monitoreable?	✓			Se establece la frecuencia de medición y se sabe qué área es la responsable de la información
07 - ¿Es adecuado?	✓			Cuenta con bases suficientes para su medición, no es complicado, menos difícil
08 - ¿Tiene aporte marginal?	✓			Nos proporciona más información que otros indicadores contemplados
<b>CALIFICACIÓN</b>				<b>87.50</b>



**1108 - Secretaría de Turismo**

**MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA  
CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO**

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** R006 - Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Cruceista del Estado de Quintana Roo

**EJERCICIO FISCAL:** 2026

**MML-07**

**Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)**

**Método CREMAA**

**UNIDAD RESPONSABLE:** 2111108108-3301 - Coordinación General de Concurrencia Turística Sustentable Zona Norte

**NIVEL:** ACTIVIDAD

**RESUMEN NARRATIVO:** F.P.C03.A01 - Integración de cartera de proyectos de infraestructura turística priorizados

**INDICADOR:** 1108R006C03A01 - Número de Carteras de Proyectos de Infraestructura integradas

**FÓRMULA:** Número de Carteras de Proyectos de Infraestructura integradas

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			El Indicador medirá precisamente el cumplimiento de las metas programadas de las Unidades Responsables Sustantivas que se señalan en el Resumen Narrativo.
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			La semaforización del resultado en el Sistema SIPPRES, dará a conocer el porcentaje de cumplimiento de las metas programadas.
03 - ¿Es claro?		✗		Es primer año en que se va a medir
04 - ¿Es relevante?	✓			El indicador proporciona información sobre el cumplimiento del programa
05 - ¿Es económico?	✓			Su medición no genera costos altos
06 - ¿Es monitoreable?	✓			Se establece la frecuencia de medición y se sabe qué área es la responsable de la información
07 - ¿Es adecuado?	✓			Cuenta con bases suficientes para su medición, no es complicado, menos difícil
08 - ¿Tiene aporte marginal?	✓			Nos proporciona más información que otros indicadores contemplados
<b>CALIFICACIÓN</b>				<b>87.50</b>

**1108 - Secretaría de Turismo**

**MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA  
CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO**

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** R006 - Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Cruceirista del Estado de Quintana Roo

**EJERCICIO FISCAL:** 2026

**MML-07**

**Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)**

**Método CREMAA**

**UNIDAD RESPONSABLE:** 2111108108-3301 - Coordinación General de Concurrencia Turística Sustentable Zona Norte

**NIVEL:** ACTIVIDAD

**RESUMEN NARRATIVO:** F.P.C03.A02 - Aprobación de cartera de proyectos de infraestructura turística priorizada

**INDICADOR:** 1108R006C03A02 - Número de Carteras de Proyectos de Infraestructura aprobadas

**FÓRMULA:** Número de Carteras de Proyectos de Infraestructura aprobadas

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			El Indicador medirá precisamente el cumplimiento de las metas programadas de las Unidades Responsables Sustantivas que se señalan en el Resumen Narrativo.
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			La semaforización del resultado en el Sistema SIPPRES, dará a conocer el porcentaje de cumplimiento de las metas programadas.
03 - ¿Es claro?		✗		Es primer año en que se va a medir
04 - ¿Es relevante?	✓			El indicador proporciona información sobre el cumplimiento del programa
05 - ¿Es económico?	✓			Su medición no genera costos altos
06 - ¿Es monitoreable?	✓			Se establece la frecuencia de medición y se sabe qué área es la responsable de la información
07 - ¿Es adecuado?	✓			Cuenta con bases suficientes para su medición, no es complicado, menos difícil
08 - ¿Tiene aporte marginal?		✗		Nos proporciona más información que otros indicadores contemplados
<b>CALIFICACIÓN</b>				<b>75.00</b>

**1108 - Secretaría de Turismo**

**MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA  
CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO**

<b>PROGRAMA PRESUPUESTARIO:</b>	R006 - Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Crucerista del Estado de Quintana Roo
<b>EJERCICIO FISCAL:</b>	2026

**MML-07 Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)**

**Método CREMAA**

<b>UNIDAD RESPONSABLE:</b>	2111108108-3301 - Coordinación General de Concurrencia Turística Sustentable Zona Norte
<b>NIVEL:</b>	ACTIVIDAD
<b>RESUMEN NARRATIVO:</b>	F.P.C03.A03 - Integración de reportes de seguimiento físico y financiero de los proyectos de infraestructura turística
<b>INDICADOR:</b>	1108R006C03A03 - Número de Reportes de Seguimiento de la Cartera de Proyectos de Infraestructura
<b>FÓRMULA:</b>	Número de Reportes de Seguimiento de la Cartera de Proyectos de Infraestructura

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			El Indicador medirá precisamente el cumplimiento de las metas programadas de las Unidades Responsables Sustantivas que se señalan en el Resumen Narrativo.
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			La semaforización del resultado en el Sistema SIPPRES, dará a conocer el porcentaje de cumplimiento de las metas programadas.
03 - ¿Es claro?		✗		Es primer año en que se va a medir
04 - ¿Es relevante?	✓			El indicador proporciona información sobre el cumplimiento del programa
05 - ¿Es económico?	✓			Su medición no genera costos altos
06 - ¿Es monitoreable?	✓			Se establece la frecuencia de medición y se sabe qué área es la responsable de la información
07 - ¿Es adecuado?	✓			Cuenta con bases suficientes para su medición, no es complicado, menos difícil
08 - ¿Tiene aporte marginal?	✓			Nos proporciona más información que otros indicadores contemplados
<b>CALIFICACIÓN</b>				<b>87.50</b>



**1108 - Secretaría de Turismo**

**MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA  
CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO**

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** R006 - Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Cruceista del Estado de Quintana Roo

**EJERCICIO FISCAL:** 2026

**MML-07**

**Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)**

**Método CREMAA**

**UNIDAD RESPONSABLE:** 2111108108-3301 - Coordinación General de Concurrencia Turística Sustentable Zona Norte

**NIVEL:** COMPONENTE

**RESUMEN NARRATIVO:** F.P.C04 - Portafolio de proyectos implementado

**INDICADOR:** 1108R006C04 - Porcentaje de avance en la implementación del Portafolio de Proyectos de Atención y Prevención de Desastres Naturales y Emergencias Sanitarias.

**FÓRMULA:**  $(\text{Porcentaje de avance en la implementación del del Portafolio de Proyectos de Atención y Prevención de Desastres Naturales y Emergencias Sanitarias. alcanzado en el periodo t} / \text{Porcentaje total de avance en la implementación del Portafolio de Proyectos de Atención y Prevención de Desastres Naturales y Emergencias Sanitarias. esperado en el periodo t}) \times 100$

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			El Indicador medirá precisamente el cumplimiento de las metas programadas de las Unidades Responsables Sustantivas que se señalan en el Resumen Narrativo.
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			La semaforización del resultado en el Sistema SIPPRES, dará a conocer el porcentaje de cumplimiento de las metas programadas.
03 - ¿Es claro?		✗		Es primer año en que se va a medir
04 - ¿Es relevante?	✓			El indicador proporciona información sobre el cumplimiento del programa
05 - ¿Es económico?	✓			Su medición no genera costos altos
06 - ¿Es monitoreable?	✓			Se establece la frecuencia de medición y se sabe qué área es la responsable de la información
07 - ¿Es adecuado?	✓			Cuenta con bases suficientes para su medición, no es complicado, menos difícil
08 - ¿Tiene aporte marginal?	✓			Nos proporciona más información que otros indicadores contemplados
<b>CALIFICACIÓN</b>				<b>87.50</b>

**1108 - Secretaría de Turismo**

**MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA  
CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO**

<b>PROGRAMA PRESUPUESTARIO:</b>	R006 - Fideicomiso para el Bienestar del Turismo Cruceista del Estado de Quintana Roo
<b>EJERCICIO FISCAL:</b>	2026

**MML-07 Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)**

Método CREMAA	
<b>UNIDAD RESPONSABLE:</b>	2111108108-3301 - Coordinación General de Concurrencia Turística Sustentable Zona Norte
<b>NIVEL:</b>	ACTIVIDAD
<b>RESUMEN NARRATIVO:</b>	F.P.C04.A01 - Integración de reportes de seguimiento físico-financiero del Portafolio de Proyectos de Atención y Prevención de Desastres Naturales y Emergencias Sanitarias.
<b>INDICADOR:</b>	1108R006C04A01 - Número de Reportes de seguimiento del Portafolio de Proyectos de Atención y Prevención de Desastres Naturales y Emergencias Sanitarias
<b>FÓRMULA:</b>	Número de Reportes de seguimiento del Portafolio de Proyectos de Atención y Prevención de Desastres Naturales y Emergencias Sanitarias

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			El Indicador medirá precisamente el cumplimiento de las metas programadas de las Unidades Responsables Sustantivas que se señalan en el Resumen Narrativo.
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			La semaforización del resultado en el Sistema SIPPRES, dará a conocer el porcentaje de cumplimiento de las metas programadas.
03 - ¿Es claro?		✗		Es primer año en que se va a medir
04 - ¿Es relevante?	✓			El indicador proporciona información sobre el cumplimiento del programa
05 - ¿Es económico?	✓			Su medición no genera costos altos
06 - ¿Es monitoreable?	✓			Se establece la frecuencia de medición y se sabe qué área es la responsable de la información
07 - ¿Es adecuado?	✓			Cuenta con bases suficientes para su medición, no es complicado, menos difícil
08 - ¿Tiene aporte marginal?	✓			Nos proporciona más información que otros indicadores contemplados
<b>CALIFICACIÓN</b>				<b>87.50</b>

